

粤东港口群发展规划 (2016–2030 年)

前 言

为贯彻落实省委、省政府关于进一步促进粤东西北地区振兴发展的战略部署，充分发挥港口作为区域经济发展核心竞争力的作用，编制本规划。

粤东地区港口包括汕头、揭阳、潮州和汕尾 4 港。考虑粤东地区汕潮揭（汕头、潮州、揭阳）一体化战略的实施和同城化步伐的加快，以及汕尾毗邻珠三角地区、逐步融入珠三角经济圈的情况，本规划未将汕尾港列入，规划范围为汕头、潮州和揭阳 3 市港口。规划的基础年为 2015 年，目标年为 2020 年、2030 年。

一、发展基础

港口是经济社会发展的重要支撑、对外开放的重要门户、海洋经济发展的重要节点和先进制造业发展的重要依托。改革开放以来，粤东港口得到了长足发展，港口基础设施不断完善，集疏运通道初步建立，港口吞吐量持续增长。

（一）港口岸线资源丰富。

粤东港口群岸线资源较丰富，具有优良的建港条件。汕头、潮州、揭阳 3 市岸线总长 837.7 公里，占全省岸线总长的 14.5%；规划港口岸线总长 178.3 公里，占全省港口规划岸线总长的 19.8%；其中已利用港口岸线总长 17.9 公里，占规划港口岸线总长的 10%（岸线规划利用情况详见附表二）。

1. 汕头港。

汕头市海岸线长度 430.7 公里，规划港口岸线长度 68.4 公里，已利用港口岸线长度 10.6 公里，建设泊位 87 个，主要为集装箱、多用途、石化、油气、煤炭等泊位，集中在马山港区、珠池港区、广澳港区、海门港区（详见附图一）。

2. 潮州港。

潮州市海岸线长度 210.5 公里，规划港口岸线长度 34.1 公里，已利用港口岸线长度 3.7 公里，建设泊位 16 个，主要为通用、多用途、油气、煤炭等泊位，集中在三百门港区、金狮湾港区（详见附图二）。

3. 揭阳港。

揭阳市海岸线长度 109.5 公里，规划港口岸线长度 43.1 公里，已利用港口岸线长度 1.6 公里；榕江内河岸线长度 87 公里，规划榕江内河港口岸线长度 32.7 公里，已利用港口岸线长度 2.0 公里。揭阳港已

建设泊位 46 个，主要为通用、石化、煤炭等泊位，集中在榕江港区、靖海港区（详见附图三）。

（二）港口基础设施不断完善。

1. 码头泊位建设。

截至 2015 年底，粤东港口群共有生产性码头泊位 149 个（万吨级以上 22 个）（详见附图四），占全省总量的 5.1%；年通过能力 6601 万吨，占全省总量的 4.1%；集装箱通过能力 91 万标准集装箱，占全省总数的 1.7%。汕头港、潮州港、揭阳港泊位数分别为 87 个（万吨级以上 19 个）、16 个（万吨级以上 2 个）和 46 个（万吨级以上 1 个），年通过能力分别为 3446 万吨、1137 万吨和 2018 万吨，分别占粤东港口群年通过能力的 52.2%、17.2% 和 30.6%。2001–2015 年，粤东港口群年通过能力从 2478 万吨增长至 6601 万吨，年均增长 7.2%；其中，汕头港、潮州港、揭阳港年均增长率分别为 3.2%、12.2% 和 33.6%。

表 1 2015 年底粤东港口群码头泊位情况表

港口	泊位 个数	万吨以上泊位					泊位年通过能力	
		小计	1–3 万 吨	3–5 万 吨	5–10 万 吨	10 万吨 以上	货物	其中： 集装箱
	个	个	个	个	个	个	万吨	万标准集 装箱
合计	149	22	14	7	1	0	6601	91
汕头港	87	19	14	5	0	0	3445	76
潮州港	16	2	0	2	0	0	1137	15
揭阳港	46	1	0	0	1	0	2018	0

表 2 2001–2015 年粤东港口群年通过能力增长情况

港口	2001 年 (万吨)	2015 年 (万吨)	2001–2015 年 年均增长率
合计	2478	6601	7.2%
汕头港	2215	3446	3.2%
潮州港	228	1137	12.2%
揭阳港	35	2018	33.6%

2. 航道建设。

粤东港口航道主要有汕头港广澳港区进港航道、海门港区（华能电厂）航道、潮州港金狮湾港区大

唐电厂进港航道、揭阳港靖海港区惠来电厂进港航道等，各航道主尺度详见下表。

表 3 2015 年底粤东港口群主要航道现状表					
港口	航道名称	长度 (公里)	宽度 (m)	底标高 (m)	备 注
汕头港	汕头港外航道	13.2	150	-9.5	乘潮 30000 吨级
	汕头港内航道	8.5	120	-8.0	乘潮 5000 吨级
	广澳港区航道	3.8	165	-13.8	乘潮 5 万吨级
	海门港区（华能电厂）航道	6.4	210	-15.7	乘潮 10 万吨级
潮州港	大唐电厂煤码头进港航道	9.2	170	-14.5	乘潮 7 万吨级
揭阳港	靖海港区进港航道	6.8	200	-16.1	10 万吨级 惠来电厂航道

3. 防波堤建设。

粤东港口群公共港区的防波堤目前仅有汕头港广澳港区防波堤在建，工程于 2012 年 5 月动工。

（三）集疏运通道初步建立。

1. 分系统集疏运现状。

公路：公路运输是粤东港口群主要集疏运方式，基本形成以高速公路为依托，以国道、省道为主骨架，以县乡道路和农村道路为支线和补充的公路运输网络。纵向主要有汕昆（G78）、潮惠（S17）高速公路和国道烟汕线（G206）、省道凤湾线（S231）等，连通梅州、江西等地区；横向主要有沈海（G15）高速公路和国道福昆线（G324）、省道柏丰线（S334）等，连接珠三角、福建等地区。

航运：粤东地区航运较为发达，榕江、韩江内河常年通航，榕江航道通航等级为 3000 吨级，韩江航道通航等级为 300 吨级。

铁路：粤东港口群中汕头港珠池港区与广梅汕铁路相连。汕头广澳港区和海门港区、潮州金狮湾港区、揭阳惠来沿海港区疏港铁路正在开展前期规划工作。（详见附图五）

2. 主要港区集疏运现状。

汕头港珠池港区：位于市中心，货物主要通过市政道路进行集疏运；部分通过榕江航道进行水水中转；少部分通过广梅汕铁路进行海铁联运，广梅汕铁路在汕头的年货运量约为 50 万吨。

汕头港广澳港区：货物主要来自汕头澄海区、揭阳市区和潮州市区，主要通过广澳疏港大道、国道烟汕线（G206）、省道广奎线（S337）等公路进行集疏运，道路等级偏低，且需要穿行市区。

潮州港金狮湾港区：疏港公路主要是县道 081（碧冈-铁炉冈）和县道 082（所城-柘林），道路等级偏低。

揭阳港榕江港区大部分码头处于市区或靠近市区，主要通过市政道路进行集疏运；惠来沿海港区主要通过县道进行集疏运，道路等级偏低。

（四）港口吞吐量持续增长。

粤东港口群的吞吐量保持快速增长趋势，自 2001 年以来，年均增速达 13.3%，其中汕头港、潮州港和揭阳港年均增速分别为 10.3%、27.3% 和 19.2%。2001–2015 年，粤东港口群完成货物吞吐量 9176 万

吨、集装箱吞吐量 118 万标准集装箱，分别占全省港口完成总量的 5.4% 和 2.1%，其中汕头港完成货物吞吐量 5181 万吨、集装箱吞吐量 118 万标准集装箱，分别占粤东港口群的 56.5% 和 99.9%；潮州港完成货物吞吐量 1144 万吨，占粤东港口群的 12.4%；揭阳港完成货物吞吐量 2851 万吨，占粤东港口群的 31.1%。

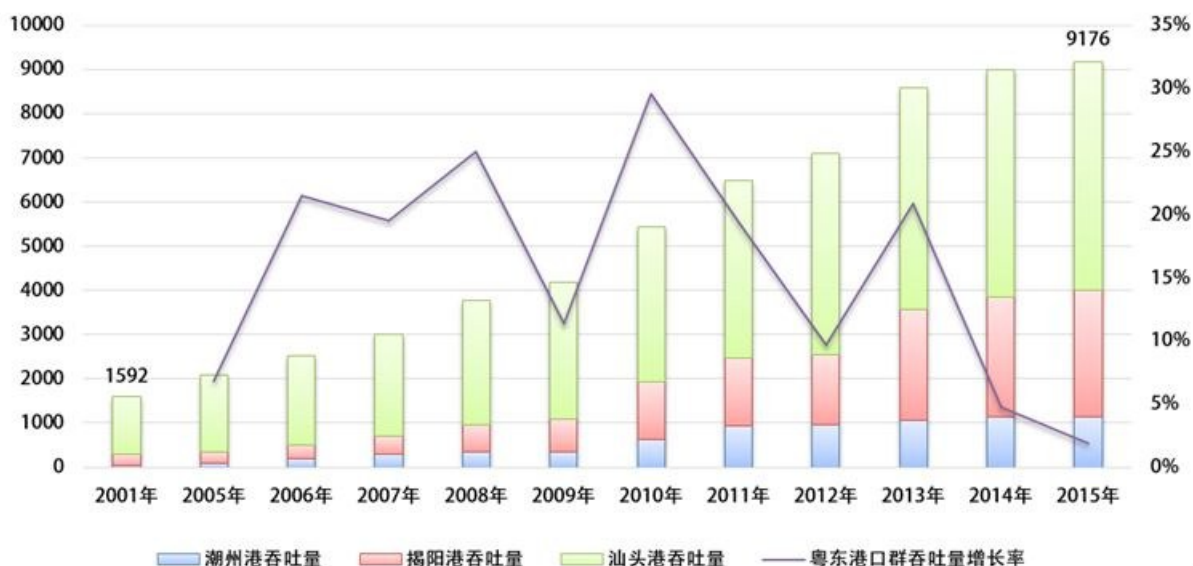


图 1 粤东港口群各港口货物吞吐量增长情况

（五）临港产业初具规模。

粤东 3 市分别依托沿海港口初步形成汕头市工业经济带、揭阳（惠来）石化基地和潮州临港产业集聚区（详见附图六）。汕头市工业经济带依托广澳港区、海门港区和汕头保税区，重点发展石化工业、临港工业、装备制造业和海洋产业，配套现代化物流产业；揭阳（惠来）石化基地以揭阳大南海石化工业区为依托，打造石化产业、电力能源和装备制造基地；潮州临港产业集聚区以大唐潮州三百门电厂、华丰石化基地为依托，大力发展能源、化工和装备制造等产业。

（六）差异化港口群发展格局逐步形成。

粤东 3 市港口结合腹地经济发展需求和各自港口发展条件，初步形成功能清晰、层次分明的差异化发展格局。汕头港主要以发展现代物流为主，兼顾临港产业发展，2015 年该港承担了粤东港口群 99.9% 的集装箱运输和 38.7% 的煤炭运输；潮州港主要为能源、石化等临港产业和地方特色临港产业服务；揭阳港主要为沿海大型临港产业和沿江产业带服务。

二、形势分析

（一）发展机遇。

1. “一带一路”建设为粤东港口群发展带来重大机遇。

建设 21 世纪海上丝绸之路，统筹国内国外两个市场，整合国内国外两种资源，实现与沿线国家的产

业投资和经贸合作，既是国家战略，也是广东转型升级的迫切需求。汕头港是海上丝绸之路沿线 15 个主要港口之一，有利于加快构建对外运输大通道和国际物流体系，提升粤东港口群在国际运输体系中的重要地位。

2. 加快粤东地区振兴发展对粤东港口群发展提出更高要求。

《国务院关于印发全国主体功能区规划的通知》（国发〔2010〕46 号）提出“推进汕潮揭（汕头、潮州、揭阳）一体化”，《中共广东省委 广东省人民政府关于促进粤东地区实现“五年大变化”的指导意见》（粤发〔2009〕14 号）提出“推动汕头、潮州、揭阳 3 市集聚融合发展，建设‘汕潮揭’城市群”，均对汕潮揭地区一体化发展提出明确要求。粤东地区还是“粤闽经济合作区”规划建设的对台贸易合作新载体和海西重要经济增长极，要加快振兴发展并于 2020 年达到全国平均发展水平，需要 3 市港口加强协作、形成合力，构建能力适应的粤东港口群体系，通过优势互补、错位发展提高整体服务能力，充分发挥好港口对促进区域协调发展和经济合作的基础性、战略性支撑作用。

3. 推进产业结构转型升级为粤东港口群发展提供内在动力。

随着“双转移”的深入推进和《中共广东省委 广东省人民政府关于进一步促进粤东西北地区振兴发展的决定》（粤发〔2013〕9 号）的贯彻实施，粤东 3 市利用自身深水岸线、土地、环境容量等优势，已在沿海地区发展了一批石油化工、电力生产等大型临港工业，初步形成粤东沿海工业经济带。地区能源、原材料和产成品的水路运输需求持续增加，迫切需要港口提供支撑。

4. 完善综合交通运输体系为粤东港口群发展提供支撑保障。

随着汕头机场外迁、厦深高铁建成通车、高速公路网建设逐渐完善、疏港铁路建设项目提上议程，粤东港口群逐步成为水运、公路、铁路、管道等多种运输方式的交汇点和粤东综合交通运输网络最重要的货运枢纽。但综合交通运输体系仍存在诸多薄弱环节，必须加快补齐补全港口及集疏运通道建设的短板。

5. 世界航运业发展对粤东港口现代化提出迫切要求。

随着经济全球化及亚太地区经济贸易快速发展，国际航运资源正向亚洲地区进一步集聚，给中国航运业发展创造了难得的地缘优势和战略机遇；现代航运业呈现中转多元化、船舶大型化、竞争联盟化、港口智慧化的新特点，为适应现代航运需求，需要加快推进粤东港口群规模化、大型化、专业化泊位建设，提升港口群发展质量和竞争力。

（二）主要问题。

1. 港口通过能力适应度偏低。

粤东 3 市港口建设滞后于经济发展。岸线利用方面，粤东港口群已利用港口岸线 17.9 公里，仅占规划港口岸线资源的 10%；新增通过能力方面，2001–2015 年粤东港口新增通过能力 4123 万吨，仅占同期全省新增能力的 3.3%；港口能力适应度方面，2015 年粤东港口群吞吐量为 9176 万吨，设计通过能力为 6601 万吨，能力适应度为 0.72，与交通运输部规定的 1.1 的合理能力适应度有较大差距。

2. 现代化港口泊位不足。

粤东 3 市港口总体发展水平低，集约化、规模化效应未形成。从泊位性质、规模看，粤东地区已建成码头泊位多数为业主配套码头，公用码头泊位数量有限，大型化、专业化水平较低，未形成规模化发展。

从泊位分布来看，传统主力港区受陆域、航道水深等建港条件限制，码头靠泊等级普遍较低，且与城市界面存在交叉，港城冲突日益明显，难以适应未来腹地经济发展需求。

3. 港口公共基础设施建设缓慢。

港口公共基础设施建设主要依靠财政投入，粤东3市财力相对薄弱，严重制约港口航道、防波堤、公共锚地等项目建设，万吨级以上进港公用航道仅有广澳港区航道和汕头港外航道，其他深水航道均为大型临港产业配套码头的进港航道；公用港区防波堤仅有在建的广澳港区防波堤，且该项目由于资金等多方面原因，工程进度相对滞后。另外，由于3市港口海域相连，存在因航道、锚地等公共基础设施共用导致的投资权责界定不清问题。

4. 集疏运通道有待完善。

粤东港口群陆路交通体系与外界衔接不畅问题较为突出，直接影响港口经济腹地的拓展。多数港区公路网密度和对外通道不足，技术等级偏低；传统主力港区公路集疏运交通与城市交通相互干扰；广澳港区、金狮湾港区、惠来沿海港区等未来重点发展港区均没有高、快速公路直接连通。

铁路集疏运方面，汕头港珠池港区1、2号泊位疏港铁路已基本停用。内河航运方面，榕江航道对于揭阳港榕江港区及汕头港珠池、马山港区的发展起到重要推动作用，但受运输组织及上游通航条件等因素影响，腹地拓展空间有限；韩江通航等级偏低。

5. 港口发展环境有待改善。

近年来，海关、检验检疫、边检等单位大力支持粤东3市港口发展，积极优化通关环境，取得了一定成效。但与广州、深圳、厦门等周边大港相比，粤东港口群在通关改革、口岸软环境建设等方面还存在较大差距，港区货物查验和货物通关效率也有待提高。另外，汕头口岸缺少统一的公共信息平台，查验部门之间以及查验部门与地方行政管理部门、运营企业之间信息不能互联互通，口岸信息资源未能实现全面共享。

（三）需求分析。

1. 粤东地区产业布局、产业结构特征和发展趋势分析。

粤东地区现有产业特色鲜明，主要以轻工业为主，服装、食品、陶瓷等享誉国内，自身有着良好的产业基础。但振兴粤东发展和加快产业转型升级，需加强与珠三角地区的经济合作，推动各类资源合理对接和有效配置，打造国家海洋产业集聚区、全省海洋经济发展重要增长极、重要能源基地、临港工业基地和世界潮人之都。

汕头市建设成为创新型经济特区、东南沿海现代化港口城市和粤东地区中心城市。在珠港新城等城区重点发展总部经济、金融商贸、研发等现代服务业；在沿海地区依托广澳港区，重点发展海洋工程装备制造和能源产业，形成临港先进制造业集群，南澳定位为国际商务旅游休闲岛。

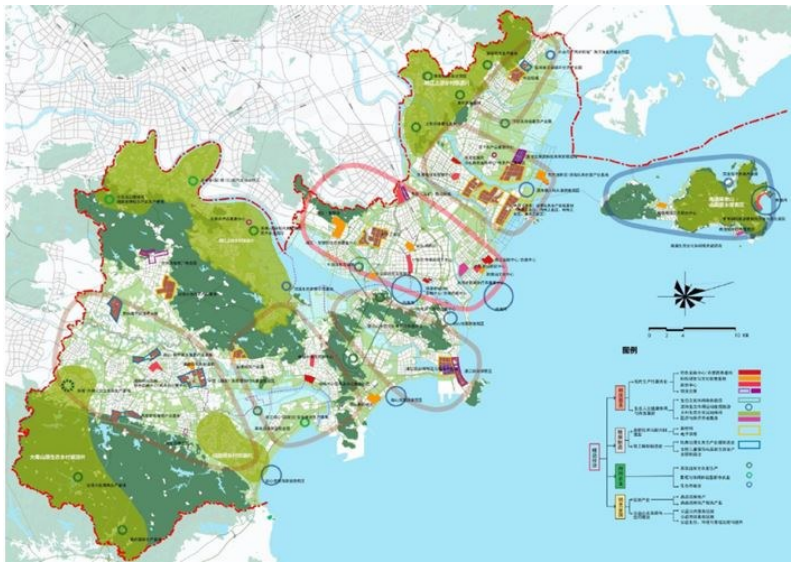


图 2 汕头市产业空间分布结构图

潮州市建设成为广东特色经济示范区、重要临港产业基地、粤东特色旅游目的地和有重要影响力的历史文化名城。重点建设潮州港经济区，以现代服务业为先导，能源、石化和高新技术制造业为支柱，渔业养殖业为补充，大力发展海洋经济和新型临港产业。

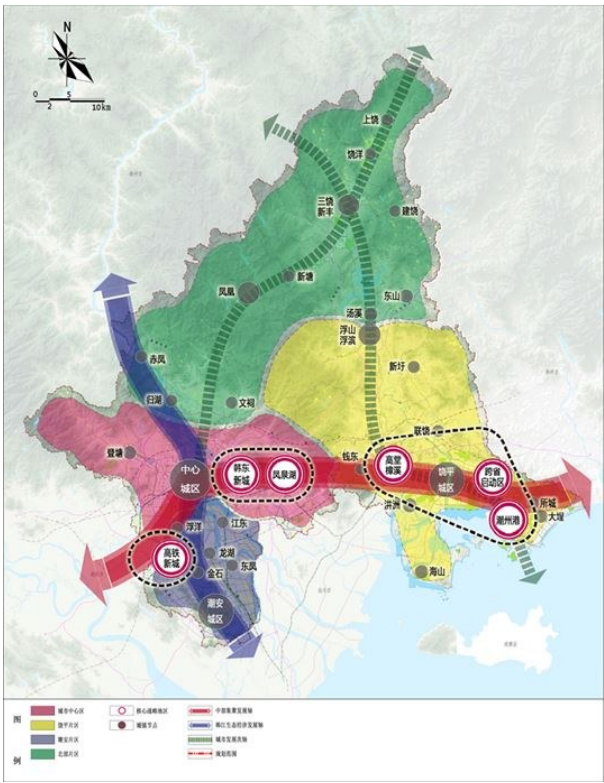


图 3 潮州市空间发展结构图

揭阳市建设成为新型工业化城市、重要石化能源基地和粤东经济强市。北部沿江城市经济带以沿榕江城市为依托，着力发展机械制造产业，推动电子、五金、机电、模具、新材料等产业发展；南部沿海临港经济产业带，包括惠来岸线（含仙庵、靖海、前詹、惠来城区）、大南海石化产业聚居区和公共物流码头，利用沿海港口优势，推动能源、石化、装备制造、港口物流、海产养殖及加工、旅游等产业发展。

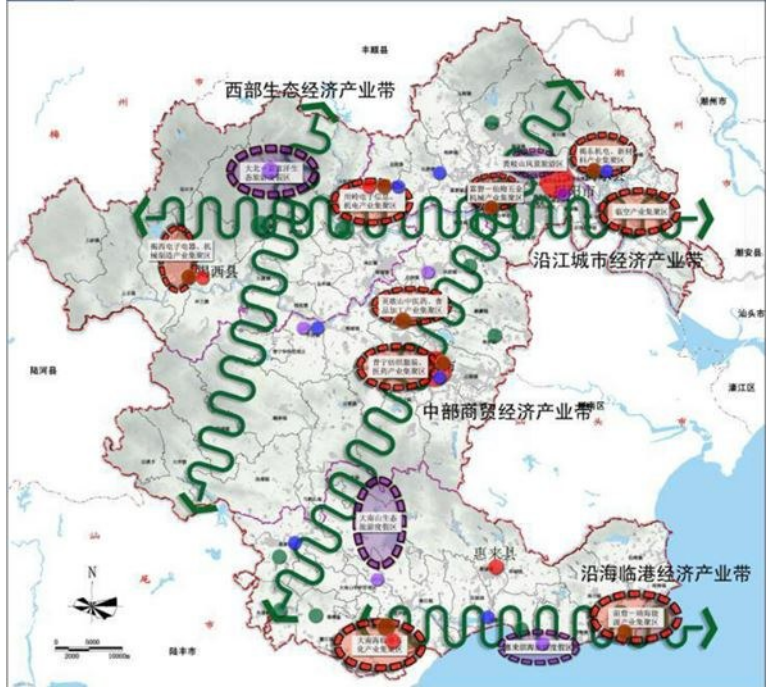


图4 揭阳产业布局规划图

粤东地区城镇化、工业化推进及临港工业、海洋产业发展均需要以港口发展为依托。同时，腹地经济发展、产业升级也将为粤东港口发展提供保障，进而实现港口、城市、物流、产业联动发展。

2. 水运需求分析。

以历年港口吞吐量数据为基础，通过调研和市场分析，参照各港口总体规划，采用时间序列、供需平衡分析等方法，预测 2020、2030 年粤东港口群货物吞吐总量分别达到 1.8 亿吨、3.0 亿吨，其中集装箱吞吐量分别达到 290 万标准集装箱、560 万标准集装箱（预测 2020、2030 年粤东地区集装箱生成量分别为 550 万标准集装箱、950 万标准集装箱），煤炭吞吐量分别达到 5800 万吨、7300 万吨，石油、天然气及制品吞吐量分别达到 3300 万吨、7600 万吨，其他货物的吞吐量分别达到 6580 万吨、10620 万吨。

2020、2030 年粤东港口吞吐量预测汇总

单位：万吨、万标准集装箱

港口	2020 年 合计	2030 年 合计	煤炭		石油、天然气及制品		集装箱				其他	
			2020 年	2030 年	2020 年	2030 年	2020 年		2030 年		2020 年	2030 年
							箱量	重量	箱量	重量		
合计	18000	30000	5800	7300			290	2320	560	4480	6580	10620
汕头	9800	14000	3000	4000			220	1760	400	3200	4240	5300
潮州	2900	6000	1350	1600			40	320	100	800	530	1700
揭阳	5300	10000	1450	1700			30	240	60	480	1810	3620

三、总体要求

（一）指导思想。

深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，围绕“三个定位、两个率先”目标，坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，以港口群一体化为核心，积极参与 21 世纪海上丝绸之路建设，统筹协调港口布局和功能定位，适度超前建设港航基础设施，加快发展现代航运服务业，提升粤东港口群现代化发展水平，实现跨越式发展。

（二）基本原则。

1. 政府推动，市场主导。坚持粤东港口群一体化发展思路，优化港口管理模式，有序推进粤东港口群的规划建设。深化以资本为纽带的港口经营一体化改革，充分发挥社会资本作用，多渠道加大资金投入力度，发挥市场在资源配置中的决定性作用。

2. 统筹协调，有序推进。统筹粤东 3 市港口群发展，促进粤东港口发展成为区域经济转型升级的新动力，推动“区港联动、以港兴城、以港促产、港城一体”发展模式，注重与城市规划、产业规划的衔接，坚持安全、持续发展，加快港口群的转型升级。

3. 优势互补，错位发展。坚持差异化发展原则，充分利用各港口现有的资源条件，合理布局各港口功能，突出优势互补，避免重复建设。坚持港口发展与当地社会经济发展相协调，注重与公路、铁路、内河航道的衔接和有效沟通，着力构筑完善的综合交通运输体系。

4. 突出重点，适度超前。按照“集约化、规模化、现代化和适度超前”的发展思路，优先发展核心港区 and 重要港区，加快现代化港航基础设施和港口集疏运通道建设，实现港口通过能力满足社会经济发展需求。

（三）战略定位。

粤东港口群发展成为 21 世纪海上丝绸之路的主要节点之一，广东省区域性交通枢纽，连接闽西南和赣东南的主要海港交通枢纽，以及粤东地区对外开放和对台经贸合作的重要平台。

——汕头港：国家沿海主要港口和公共物流枢纽港，广东参与 21 世纪海上丝绸之路建设的海上合作战略支点和海上通道重要支点之一。

——潮州港：广东沿海地区性重要港口和综合性特色港，两岸“三通”的重要口岸和闽粤经济合作的重要依托。

——揭阳港：广东沿海地区性重要港口和地区综合交通体系的重要枢纽，揭阳市及周边地区发展外源型经济和推进工业化进程的重要依托。

（四）发展目标。

1. 总体目标。

构建布局合理、功能清晰、层次分明、发展有序的粤东现代化港口群，适应大型化、深水化、专业化、智能化和绿色发展趋势。实现从“服务腹地”向“引领腹地产业布局，促进工业化、城镇化”的转

变、从“粤东门户”向“粤东、闽西南、赣东南交通枢纽”乃至全国对外开放重要门户的转变。

2. 分阶段目标。

到 2020 年，初步实现粤东港口群的转型升级，港口群一体化和现代化发展取得实质性进展，对临港产业及腹地经济发展的支撑推动作用显著增强；粤东港口群泊位通过能力达到 1.6 亿吨，其中，集装箱泊位通过能力达到 280 万标准集装箱。

到 2030 年，建成汕头港广澳港区、潮州港金狮湾港区、揭阳港南海作业区三大规模化、集约化港区，形成布局合理、结构优化、层次分明、功能互补的粤东港口群，对临港产业及腹地经济发展的支撑推动作用进一步增强。粤东港口群泊位通过能力达到 2.6 亿吨，其中，集装箱泊位通过能力达到 560 万标准集装箱。

四、布局规划

（一）分港口布局规划。

遵循集约化、专业化、规模化的发展原则，重点突出港口功能和分工合作，协调不同行政区域的港口发展。结合地区临港产业及地方经济发展特色，规划“一个核心港区”和“二个重要港区”的分港区格局，形成布局合理、结构优化、层次分明、功能完善的现代化港口服务体系。

1、汕头港：以集装箱和大宗散杂货物流运输为主，积极拓展邮轮旅游、物流、商贸、信息等功能，加快发展航运服务业。将珠池港区、马山港区、榕江港区（内河）和老港区等合并为湾内港区，取消堤内港区，规划形成广澳港区、海门港区、湾内港区、南澳港区、田心港区等五个港区。

（1）广澳港区：粤东港口群的核心港区和粤东公共物流枢纽港区，主要为粤东地区经济和产业发展服务，近期以集装箱、石油化工品和杂货运输为主，适时增加大宗散杂货运输，逐步形成提供集装箱、石油化工品和大宗散杂货等公共物流服务的综合性港区。

（2）海门港区：以临港产业服务功能为主，重点发展进口能源物资和原材料运输，在满足电厂等临港能源产业发展的基础上，兼顾发展煤炭转运服务。

（3）湾内港区：包括原珠池港区、马山港区、榕江港区（内河）和老港区，以发展邮轮、游艇和客运泊位为主，整合资源，优化货运码头布局。待广澳港区三期工程建成后，逐步将珠池港区码头货运功能转移至广澳港区；待海门港区煤炭转运功能实现后，可先取消马山港区煤炭中转运输业务，待后方电厂关停后再全部取消其货运功能；老港区近期维持现状，以散杂货运输为主，待广澳港区三期工程和大型散杂货泊位建成后，逐步将其码头货运功能转移至广澳港区；逐步对榕江港区现有泊位进行整治，充分发挥其江海联运功能，促进规模化、集约化公共货运码头形成。

（4）南澳港区：结合南澳作为国际商务旅游休闲生态岛的定位，与潮州港西澳港区、东部经济带等共同构建粤东海上休闲旅游圈，优化港区功能，重点发展休闲旅游客运功能。

（5）田心港区：规划预留港区，结合地区经济发展情况适时开发。

2、潮州港：以发展能源、散杂货、集装箱喂给运输为主，促进能源、高新技术产业和临港加工业等特色临港产业发展，加快推进产港城融合。包括金狮湾港区、三百门港区、西澳港区、韩江港区等四个港

区。

（1）金狮湾港区：粤东港口群的重要港区，潮州港重要的临港能源石化基地和海运物流港区，以服务潮州市临港产业布局和临港产业发展为主，重点建设与临港产业配套的大型散货泊位，适当预留公共物流码头功能。

（2）三百门港区：以临港产业服务功能为主，适当发展集装箱喂给和散杂货运输。

（3）西澳港区：结合滨海新城建设加快陆域形成建设，适时调整港区功能，重点发展休闲旅游客运功能，与汕头港的南澳港区共同构建粤东海上休闲旅游圈。

（4）韩江港区：主要为韩江流域地方经济发展提供服务，根据城市发展需要和产业布局调整进行功能调整，集约布置适量货运泊位。

3、揭阳港：以发展能源、原材料和通用散杂货运输为主，推动石油化工、装备制造等大型临港产业发展。促进公共港区集约发展，将原惠来沿海港区五个作业区调整为大南海港区、前詹港区、资深港区、靖海港区等四个港区，与内河榕江港区构成五港区格局。

（1）大南海港区：粤东港口群的重要港区和揭阳港最主要的工业港区，由惠来沿海港区神泉作业区和南海作业区合并形成。其中，南海作业区以油品、石化产品等能源类货物装卸、存储、中转为主，兼顾公共物流运输服务，发展成为粤东地区和珠三角地区重要的能源加工供应基地；神泉作业区岸线与南海作业区岸线相接，未来承接大南海石化工业园区石油产业链的中下游产品等水运运输业务，适度发展公共物流码头。

（2）前詹港区：以发展能源运输为主，兼顾通用散杂货运输，发展成为大型临港产业配套港区，并充分利用大型散货泊位发展大宗散货基地功能。

（3）资深港区：以原油、成品油装卸、储存、中转配送为主，适当集约化发展以满足原油等大宗散货为主的超大型专业泊位。

（4）靖海港区：以服务临港产业为主，未开发岸线资源作为预留发展岸线。

（5）榕江港区：揭阳市内河港区，为沿河地区产业服务，控制发展规模，根据城市发展需要和产业布局调整，对泊位分散布置的问题进行整治，充分发挥江海联运功能，促进规模化、集约化公共货运泊位形成。

粤东各港区分层次布局规划详见附图八。

（二）分货类布局规划。

1. 煤炭。

粤东沿海港口接卸的煤炭主要满足粤东地区沿海电厂等大型企业、内陆工业企业和部分小型电厂及公共用煤需求。其中，汕头港煤炭码头主要服务于地区公共用煤需求，兼顾本地沿海电厂等临港工业煤炭供应和煤炭中转服务，潮州港和揭阳港以满足沿海电厂等本地工业发展用煤需要为主。

2. 集装箱。

汕头港立足粤东，积极拓展近洋集装箱航线，提高中远洋航线通达性。未来形成以汕头港广澳港区为主、粤东其他港区为喂给的集装箱运输格局。

3、液化天然气、成品油及液体化工品。

粤东地区成品油、液化天然气、液体化工品运输以满足本地为主，兼顾向珠三角、赣南等地转运。形成以揭阳港南海作业区为主、其他港口为辅的接运格局。其中揭阳港依托大南海石化基地和粤东液化天然气项目，大力发展原油、成品油、液体化工品运输；汕头港、潮州港以满足本地生产生活运输需求为主，未来随着临港产业的布局，在汕头、潮州配套建设液化天然气、成品油和液体化工品泊位。

（三）集疏运体系规划。

根据汕头、潮州、揭阳 3 市的“综合交通运输体系发展中长期规划”，汕潮揭地区按跨区通道和区内通道两个层级形成“二横、三纵、五联”的综合运输通道布局。“二横、三纵”为跨区通道，横向包括两条国家南北沿海运输大通道（东线沿海流通大通道主通道、辅通道），纵向包括潮州-梅州通道、广东粤东-江西瑞金通道、广东粤东-珠三角通道；“五联”为区内通道，包括潮州-汕头-南澳通道、潮州-惠来通道、揭阳-潮阳通道、梅州-惠来通道、揭阳-汕尾通道。



图 5 汕潮揭地区综合运输通道布局规划图

1. 高速公路。

加快建设甬莞高速潮州至揭阳段、汕湛高速汕头至揭阳段、揭惠高速、潮汕环线高速、大潮高速潮州段、兴汕高速揭阳段等高速公路通道。

2. 疏港公路。

（1）广澳港区。

建设疏港大道、广达大道和沿江北路，外部连接至省道 S337 广葵线、国道 324 线和沈海高速公路。

（2）金狮湾港区。

建设大潮高速公路、县道 081、县道 082、进港公路，外部连接至国道 324 线和沈海高速公路。

（3）大南海港区。

建设沿海公路、进园路、揭神公路、揭惠预留快速通道，外部连接至深汕等高速公路。

（4）一般港区。

通过开辟专用货运通道等方式优化交通环境；位于城市主城区的港区，视城市发展需要和产业布局调整，可适时进行城市化改造，外迁货运功能，缓解城市货运交通压力。其他港区结合港口项目的落地实施，充分考虑港口、临港产业和城市配套服务等设施的规划需求，按照港口建设时序适时建设疏港道路。

3. 铁路。

加快地区通道型干线铁路建设。通过扩建、新建和改建实现主要铁路通道客货分线，改善地区运输结构，增强粤东地区对外辐射能力。重点推进梅州至潮汕铁路、广梅汕龙湖南至汕头段增建二线（含厦深铁路联络线）、广梅汕铁路龙川至龙湖电气化工程、鹰潭至梅州铁路广东段等项目建设。

推进疏港铁路建设，通过发展铁水联运，延伸港口腹地，优化运输结构，缓解公路运输压力，提高运输效率和服务水平。汕头港广澳港区作为粤东地区未来重点发展的公共物流港区，疏港铁路争取在“十三五”期间尽早开工建设，新建线路自广梅汕铁路汕头站引出，往南经汕头市龙湖区、濠江区进入广澳港区，线路长约 17 公里。其他重点港区根据各方面条件积极推进建设，“十三五”期间做好规划研究和通道控制工作，适时启动项目前期工作，其中汕头港海门港区规划线路自新建广梅汕铁路广澳港区站引出，向西接入海门港区，线路长约 16 公里；潮州港疏港铁路规划线路自广梅汕铁路揭阳境内的玉窖站引出，从潮州西北面绕过潮州城区，经潮安区、湘桥区、饶平县，最后进入潮州港区，线路长约 80 公里；揭阳疏港铁路规划线路自广梅汕铁路新亨站引出，经揭东区、蓝城区、普宁市至惠来县，再分别引入前詹作业区、大南海作业区，线路长约 120 公里。

4. 内河航运。

对榕江和韩江进行航道整治，提升航道通航等级，促进粤东地区江海联运发展。其中，榕江双溪咀至礮石大桥 39 公里由 5000 吨级海轮航道提高至 10000 吨级海轮航道。研究开发东溪—南溪—东里河 1000 吨级航道，连通潮州港三百门港区与韩江航道。（详见附图五）

五、主要任务

（一）强化规划引领。

按照“以港兴市、港城互动、港产联动、共同发展”的思路，统筹各市港口总体规划修编，在编制城市总体规划、土地利用总体规划、海洋功能区规划时更加注重港口一体化发展，优先保障港口作业区、港口物流以及临港产业用地，为港口持续发展预留空间，进一步扩大港区后方陆域配套用地规模。注重港口建设与产业发展的有机结合、相互促进，加快建设一批临港产业项目，推动港口与产业的联动发展。

（二）加快建设现代化港航基础设施。

1. 完善港口基础设施。

建设功能定位清晰、配套服务完善的现代化港区。加快推进汕头港广澳港区二期工程、揭阳港中委合

资广东石化 2000 万吨重油加工工程项目配套码头等项目建设；积极筹备建设汕头港广澳港区三期工程、潮州港华丰造气厂 5 万吨级液化石油气码头加固改造工程、揭阳港大南海港区公用码头等项目。

加快港口公共基础设施建设。重点加快推动汕头港广澳港区防波堤、广澳港区航道二期，潮州港公用航道、金狮湾公共防波堤，揭阳港大南海东岸公共进港航道、大南海东岸公共码头防波堤等公共基础设施建设。结合汕头港广澳港区、潮州港金狮湾港区及揭阳港大南海港区的石化及油气码头区布置，加强海上安全监管配套设施建设，统筹优化粤东港口群海上搜救和溢油应急力量布局。

2. 完善集疏运体系。

以一体化协调发展为重点，推动铁路、公路、水路、管道等多种运输方式和货运枢纽的联合布局，协调各种运输方式之间及港城交通之间的关系，全面改善港口集疏运条件。

完善港口公路集疏运通道。加快建设甬莞高速潮州至揭阳段、汕湛高速汕头至揭阳段、揭惠高速、潮汕环线高速、大潮高速潮州段、兴汕高速揭阳段等高速公路项目，积极推进潮汕机场和厦深高铁站至主要港区的快速连接线等项目建设。加快建设重点港区专用疏港公路，提升疏港公路等级，实现沿海港口与干线高速公路、国省道、产业园区之间的快速顺畅连接。

加快推进汕头港广澳港区疏港铁路建设，积极推进揭阳港铁路、潮州港铁路建设。

提升内河航道通航等级。加快推进榕江航道整治工程（其中榕江干流双溪咀—磐石大桥按全潮双向通航 5000 吨级海轮标准），适时启动榕江干流双溪咀—磐石大桥通航 10000 吨级海轮航道整治工程建设，提升榕江流域和江海直达水路运输通航等级，充分发挥内河集疏运作用。

（三）积极发展现代港航服务业。

加大招商引资力度，吸引大型物流企业入驻，促进港口与临港物流园区的联动发展；结合揭阳大南海石化工业区及大南海港区公共物流码头建设，研究建设化工产品交易中心的可行性；完善港航服务产业链，积极培育现货和期货交易，鼓励发展物流、信息、贸易、金融、咨询和跨境电子商务等现代航运服务业；支持汕头建成区域性航运物流中心，促进港口从传统的装卸功能向综合服务功能升级。

加快推进汕头保税物流中心（B 型）建设，研究其与汕头保税区、广澳港区的联动配合机制；支持有条件的企业设立保税仓库、出口监管仓，发挥海关保税监管场所的政策和成本优势，扶持粤东保税物流产业做大做强。依托揭阳潮汕机场和榕江一级口岸，大力发展临港空铁经济，建设现代口岸产业集聚区。

适时推动发展粤东地区邮轮、游艇码头等港口休闲产业，配套发展引航、船舶修造、船舶补给等临港服务业。

（四）逐步完善集装箱班轮航线网络。

充分发挥汕头港广澳港区在粤东地区的集装箱运输龙头作用，支持其开辟国际集装箱航线，吸引国内外集装箱班轮航线挂靠，加密集装箱航班，加快从集装箱运输喂给港向近远洋集装箱运输港的转型升级。推动港口资源带动港口航线发展，优先支持开通或引进国际、洲际集装箱班轮航线的港航企业，以参股或控股等方式参与粤东港口、码头及物流项目建设与运营管理。

研究建设汕头港广澳港区集装箱江海联运服务中心，实现广澳港区与榕江、韩江的互联互通，提升广澳港区集装箱运输江海联运服务功能；培育榕江沿岸产业带及航运物流带，大力发展集装箱多式联运，鼓

励和支持腹地集装箱货源经由广澳港区进出。

（五）提升港口现代化管理水平。

1. 建设统一的公共信息平台。

建设粤东港口群公共信息平台，支持企业利用公共信息平台加快信息化建设，利用先进信息技术，对运输、装卸搬运、仓储、包装、配送、流通加工等港口物流作业进行统一管理和资源优化配置，促进信息化与港口物流的深度融合和创新发展，推进“智慧港口”建设。

2. 提升港航监管和服务信息化水平。

以汕头船舶交通管理系统为基础，与船舶自动识别系统、船舶视频监控系统等共同构成现代化监控网络，实现粤东港口群雷达信号全覆盖，加强对船舶的监控与指挥，提升港航信息化管理能力。

3. 优化口岸通关环境。

落实口岸通关便利化政策。加强海关、检验检疫、海事、边检等多部门协作，进一步推广进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。推行查验部门间“信息互换、监管互认、执法互助”，进一步提高口岸执法效能，简化集装箱转关通关手续。推动开展社会化预归类，建立新型企业进出口信用管理制度及出口预检制度，实现诚信企业快速通关。

推行通关管理信息化和服务标准化。加快建设电子口岸公共信息服务平台，实施资源共享与联合监管，建立“一口对外、一次受理、一次操作”的国际贸易“单一窗口”，推进口岸通关作业单证无纸化、执法信息数据标准化和处理平台单一化，实现港口通关手续一站式办结。

（六）扩大港口开放合作。

贯彻落实国家和省的相关部署，积极参与海上丝绸之路经济带建设，加强与沿线国家重要港口合作，增加集装箱班轮航线，积极缔结友好港口关系。

积极融入海峡西岸经济区。充分利用海峡西岸经济区政策和港口深水资源优势，加快产业对接与合作，形成粤东地区区域性物流中心和两岸商品集散地。完善粤东港口对台“三通”的基础设施，深化粤台直航合作。

（七）构建绿色港口群。

处理好港口发展与生态环境保护的关系，促进资源节约高效利用，推动港航绿色发展。推广应用干散货码头堆场防风防尘、液体散货码头油气回收、港口水资源循环利用等节能减排先进技术；鼓励企业利用电力、液化天然气、太阳能、风能等清洁或可再生能源；大力发展绿色航运，推进船舶节能减排，控制船舶污染排放。

六、保障措施

（一）建立粤东港口群发展协调机制。

建立健全汕头、潮州、揭阳3市政府和省有关单位共同参与的推进粤东港口群协调发展工作机制，做好港口发展规划、重大功能布局、重大项目建设、重大政策制定、口岸开放和通关便利化等方面的协调推进工作。

（二）筹措港口基础设施建设资金。

建立完善粤东港口群公共基础设施建设和维护资金投入机制。加大财政投入，确保粤东港口群公共基础设施建设和维护资金到位。

坚持机制创新，多措并举筹集港口建设发展资金。统筹用好粤东西北振兴发展股权基金和相关产业基金，加快粤东港口群建设；积极引进有实力的码头运营商、航运企业和物流企业参与港口建设；以资本为纽带，鼓励通过联营、入股、兼并等方式对港口码头资产进行整合，探索以中央、省属或地方国有大型港航企业或投资开发公司为龙头，组建港口投资控股公司，统筹开发及经营粤东公共码头；探索通过“项目+资源”方式提高基础设施建设项目经济效益，通过政府和社会资本合作等方式创新港口基础设施投资模式。积极争取中国铁路总公司参与疏港铁路投资建设；依托省铁路发展基金，拓宽疏港铁路建设资金来源。

（三）完善港口规划和岸线管理机制。

积极争取国家优化沿海主要港口总体规划修订和调整的审批程序；研究简化沿海地区性重要港口总体规划修订和调整的审批程序，减少审批环节和流程，缩短审批周期。进一步加强岸线使用管理，促进岸线集约利用，提高岸线利用效率；优化岸线审批程序，积极争取国家下放深水岸线审批权限。

（四）强化用地用海保障。

集约使用港口岸线和港区用地，保障港区预留用地及疏港铁路、公路、临港物流园区用地。临港产业、公路、铁路、港口建设等用地优先纳入近期建设规划年度实施计划、年度土地供应计划，相关项目土地出让金在符合规定的前提下给予分期缴交优惠。

严格执行用海审批相关规定，对粤东港口群用海进行整体规划，省在用海政策上给予适当支持，加快海域使用证换领土地使用证工作。

（五）加强港航人才培养。

深入实施人才强港战略，强化港航人才支撑，依托高等院校建设人才培养基地，重点培养港口航运、物流、金融、信息化等领域复合型高端人才。以沿海重化产业带重点产业发展所需人才为重点，实施领军人才和高层次紧缺人才培养引进工程，加强人才准入、培养激励、职称申报评审以及住房、户口、配偶就业、子女入学等方面的政策保障。

附表一 粤东港口群重点建设项目表

序号	项目名称	建设阶段	建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备注
一、	合计				3378255	2249601	
(一)	码头泊位				2894760	1826405	
(I)	汕头港						
1	汕头港广澳港区二期工程	续建	2个10万吨级及1个1万吨级 集装箱码头，码头岸线建设总 长度1016米	2015-2017	287600	285800	设计通过能力125万 标准集装箱
2	汕头华能海门煤炭中转基地 工程	续建	新建1个7万吨级2号煤码头 泊位、1个5万吨级3号煤码 头泊位	2012-2017	267800	160695	设计通过能力2270 万吨，其中新增设计 通过能力1635万吨

序号	项目名称	建设阶段	建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备注
3	汕头港广澳港区2万吨级石化码头与库区配套工程	续建	2万吨级石化码头泊位1个	2015-2018	49726	49726	设计通过能力170万吨
4	广东华电丰盛汕头电厂“上大压小”新建项目配套码头	新建	建设2×600MW超超临界燃煤发电机组及配套7万吨级专用煤码头	2016-2017	80000	80000	设计通过能力380万吨
5	汕头港广澳港区三期工程	新建	3个5-10万吨级多用途泊位， 3个10万吨级集装箱泊位和1个15万吨级通用泊位	2018-2025	920000	300000	
6	汕头港广澳港区外东防波堤内侧石化码头二期工程	新建	新建石化码头5000吨级、10万吨级各泊位1个	2017-2018	100000	100000	设计通过能力500万吨
(II)	潮州港						

序号	项目名称	建设阶段	建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备注
7	潮州港扩建货运码头工程 (复工)	续建	1万吨杂货泊位和2万吨多用途泊位各1个	2014-2016	70000	59550	设计通过能力310万吨(其中件杂货60万吨,集装箱25万标准集装箱)
8	华丰造气厂5万吨级液化石油气码头加固改造工程	新建	将造气厂原5万吨级液化石油气码头加固改造为液化石油气/液化天然气码头(水工10万吨级)	2017-2019	80000	80000	设计通过能力300万吨
9	潮州港亚太通用码头二期工程	新建	15万吨通用散货1个、10万吨级通用散货2个、5千吨级驳船泊位3个	2017-2025	270000	70000	
(III)	揭阳港						

序号	项目名称	建设阶段	建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备注
10	揭阳港中委合资广东石化 2000 万吨年重油加工工程项 目配套码头工程	续建	5 万吨级液体散货泊位 1 个 (结构预留至 10 万吨级)、3 万吨级液体散货泊位 2 个、1 万吨级液体散货泊位 2 个、5 千吨级液体散货泊位 3 个、2 万吨级固体散货泊位 1 个、5 千吨级散货泊位 1 个(施工期 兼做重件上岸泊位);建设 1 个 30 万吨级原油码头泊位(水 工结构按靠泊 40 万吨级油轮 设计)及相应配套设施	2013-2017	397800	300700	设计通过能力 3337 万吨
11	中电投揭阳港前作业区通 用码头一期工程	续建	7 万吨级通用泊位 1 个(结构 预留 15 万吨), 3 千吨级泊位 1 个(结构预留 7 万吨)	2015-2018	169900	138000	设计通过能力 380 万 吨
12	揭阳港大南海东岸公共码头 工程	新建	一期建设 2 个 5 万吨级通用泊 位	2016-2018	140000	140000	设计通过能力 430 万 吨

序 号	项 目 名 称	建 设 阶 段	建 设 内 容 及 规 模	建 设 起 止 年 限	总 投 资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备 注
13	揭阳京信电厂 2×600MW 热电联产燃煤机组项目配套燃煤专用码头工程	新建	建设 1 个 7 万吨 DWT 卸煤泊位和 1 个重件泊位（两个泊位水工结构均按 10 万吨级预留）	2017-2019	61934	61934	设计通过能力 420 万吨
(二)	航 道、防 波 堤				483495	423196	
(I)	汕 头 港						
14	汕头港广澳港区防波堤	续建	防波堤总长 8055.9 米，其中西防波堤长 6212.6 米，外东防波堤长 1843.3 米	2012-2017	149700	89401	
15	汕头港广澳港区航道二期工程	新建	建设 10 万吨级航道 5.2 公里	2016-2017	25000	25000	
16	汕头港锚地工程	新建	3 号锚地面积约 11.5 平方公里，容纳 10 艘 5-15 万吨级船舶待泊	2016-2017	10000	10000	
(II)	潮 州 港						

序号	项目名称	建设阶段	建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备注
17	潮州港金狮湾公共防波堤	新建	防波堤长 3.8 公里	2017-2019	85600	85600	
18	潮州港公用航道工程	新建	建设 5 万吨级航道 19.8 公里， 1 万吨级航道 6.1 公里	2016-2017	53195	53195	
19	潮州港公共锚地	新建	建设一个 3.8 平方公里，水深 -15 米，集检疫、引航、候潮、 防台等功能为一体的公共锚 地	2017-2019	20000	20000	
(III)	揭阳港						
20	揭阳港大南海东岸公共码头 防波堤工程	新建	建设防波堤长 5.305 公里	2016-2018	100000	100000	

序 号	项 目 名 称	建 设 阶 段	建 设 内 容 及 规 模	建 设 起 止 年 限	总 投 资 (万元)	“十三五” 投资计划(万元)	备 注
21	揭阳港大南海东岸公共进港 航道工程	新建	建设 15 万吨级散货船、10 万 吨级油船满载乘潮通航航道， 全长 11.2 公里	2016-2018	40000	40000	

附表二 粤东港口群港口岸线规划和利用情况表

港口名称	港区名称	岸线起止地点	规划港口岸线长度(公里)	规划用途	岸线利用现状				十三五规划建设泊位情况			
					泊位个数	性质和吨位	占用自然岸线长度(公里)	年通过能力 万吨 万标箱	泊位个数	性质和吨位	占用自然岸线长度(公里)	年通过能力 万吨 万标箱
粤东港口群合计	汕头港	南牙角至中信度假村	178.34	集装箱、石化、多用途、通用码头岸线及支持系统岸线等	149	2个万吨级以上液化石油气泊位及3个万吨级以上多用途泊位	17.9	6600	91	6个万吨级以上集装箱泊位，2个万吨级以上石化泊位，1个万吨级以上散货泊位，万吨级以上多用途和通用泊位各1个	9.26	11472
			68.44		87		10.6	3445	76		3.7	5195
			12.28		7		1.3	649	25		3.1	3560
海门港区		龙头山至莱兴水产公司	9.6	多用途、煤炭、石化和通用码头岸线及支持系统岸线等	6	1个5万吨级煤炭泊位、1个0.5~1万吨级多用途泊位，5000吨级以下成品油及通用泊位各2个	1	794	3	10万吨级煤炭码头改造升级，新建1个7万吨级和1个5万吨级煤炭码头泊位	0.6	1635
												2012-2017

汕头港	湾内港区	梅溪河口至 原老区粮食码 港区头、磊口至 海军码头	3.69	保留已建码头岸线， 规划部分港口岸线， 其余为城市生活岸 线	31	0.5~1万吨级煤炭、液体 化工、客运码头泊位各1 个，5000吨级以下通用、 多用途及煤炭码头泊位 共30个	3	525	8							
		原珠龙湖沟至金 池港山温燃料油 库西区	2.4	通用、多用途、油品 化工和集装箱码头 岸线	18	10个500吨至5万吨级 通用泊位，6个1~5万吨 级多用途泊位，3个 0.5~1万吨级油品化工 泊位，2个1~5万吨级集 装箱泊位	2.5	656	40							
		原马山油库至 山港海湾大桥 港区	1.47	煤炭、重件、油品、 水泥等码头岸线	7	煤炭泊位1~5万吨级、 5000吨级以下泊位各1 个，重件码头泊位1~5 万吨级、5000吨级以下 泊位各1个，油品泊位 1~5万吨级、5000吨级 以下泊位各1个，1个 1~5万吨级水泥散货泊 位	1.2	572	0							
		原裕关埠至凤山 江港区沿岸	5	成品油及通用码头 岸线	6	4个500至10000吨级成 品油泊位，2个5000吨 级以下通用泊位	0.4	97	0							

潮州港	三百门港区	白屿至小红山及三百门大堤至屿仔	5.4	以件杂货运输为主的公用码头岸线	8	件杂货泊位500吨、1000吨级各1个，集装箱、油气、多用途及杂货5000吨级泊位各1个，1个粮食码头3000吨级，1个滚装船码头	1.5	231	15	2	1万吨杂货泊位和2万吨多用途泊位各一个	0.35	310	25	2014-2016
揭阳港	西澳港区	西澳岛北侧、柘林镇至黄冈河口	10.6	集装箱、件杂货运输为主的公用码头岸线		未开发利用									
揭阳港	韩江港区	高厝塘段、鸡笼山段、东风段、意溪头塘段、江东段岸线	5.6	以水泥、建材、煤炭、化肥等为主的散货码头岸线	3	3个内河杂货码头		8							
揭阳港	其他	烛台山至水产站	1.2	规划水运工业岸线		未开发利用									
揭阳港	小计		75.8		46		3.6	2018			13	3.34	3717		
揭阳港	大南海港区	南海段至澳角段岸线	15.84	石化、通用、散杂泊位岸线	2	2个500吨级渔港兼货运码头		20			1个5万吨级泊位(水工结构按10万吨级油轮设计)和7个5千吨级成品油及液体化工码头泊位(其中2个泊位按靠泊3万吨油船及液体化工品船舶设计,2个	2.36	1337		2013-2030

揭阳港	大南海港区												泊位按靠泊1万吨级油船及液体化工品船舶设计、3个泊位按靠泊5千吨级油船及液体化工品船舶设计）、1个2万吨级散货码头泊位、1个5千吨级件杂货码头泊位；建设1个7万吨 DWT 卸煤泊位和1个重件泊位（两个泊位水工结构均按10万吨级预留）					
	前詹港区	东坑仔至前詹段岸线	5.7	港口岸线，液化天然气泊位、通用泊位和散杂货泊位						3			7万吨级泊位1个（结构预留15万吨），3千吨级泊位1个（结构预留7万吨），工作船泊位1个及粤东液化天然气配套码头工程	0.56	380		2014-2017	
	资深港区	石碑山至资深段岸线	8.8	港口岸线，集装箱码头、油品码头和通用泊位									1个30万吨级原油码头泊位（水工结构按40万吨油轮设计）和引桥及防波堤等相应配套设施	0.42	2000			

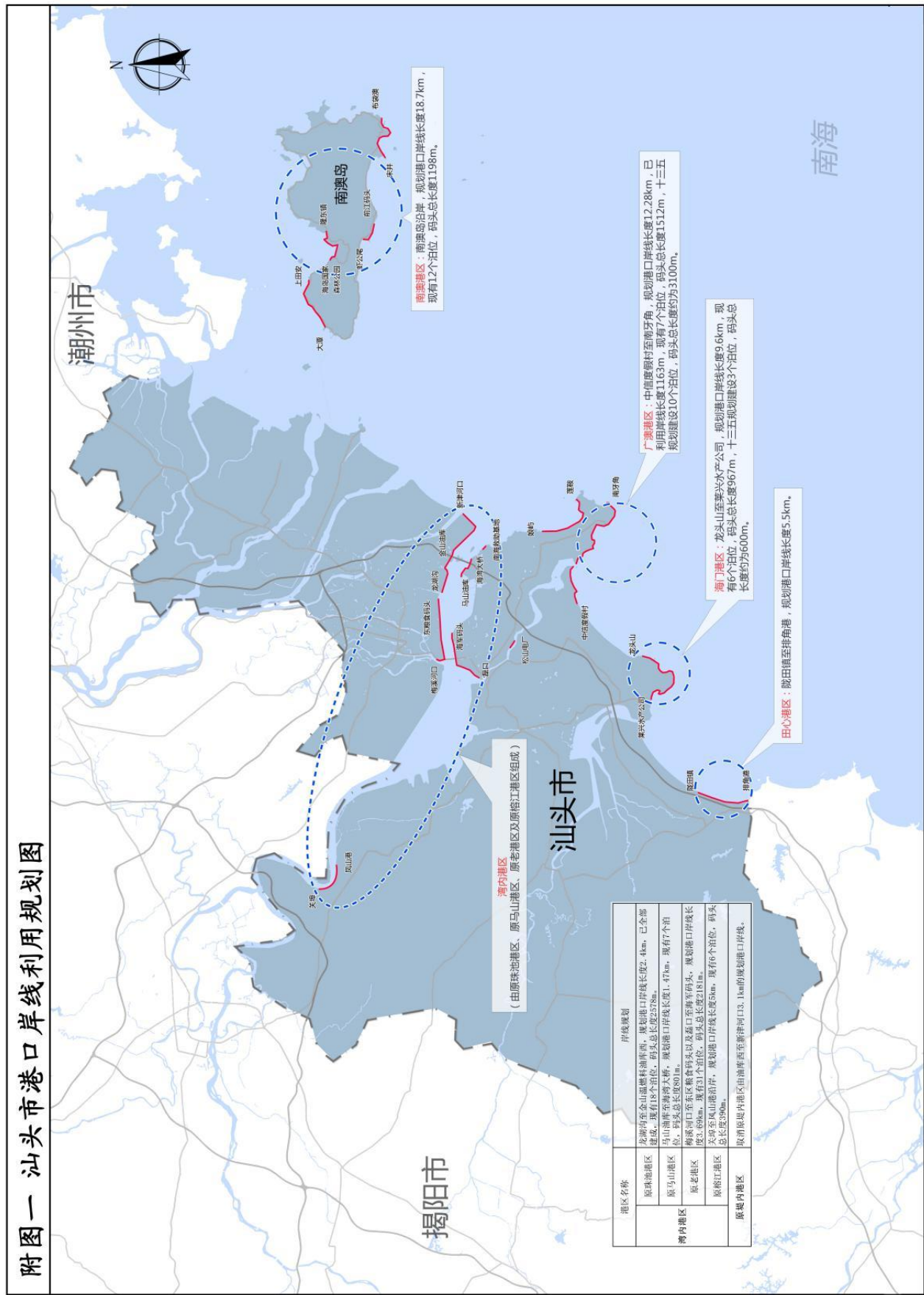
揭阳港	靖海港区	靖海湾西至客鸟尾北段岸线	9.7	通用、散杂泊位	2	煤炭码头泊位 3000 吨级、7 万吨级	1.6	678	0	扩建一个 3000 吨级码头				
	榕江港区	榕江河段	32.7	油品、化工、通用、客货运	42	榕江港区现有各类生产性泊位 42 个, 其中 3000 吨级泊位 15 个, 5000 吨级 11 个。	2	1320						
	其他		3.06	自然、城市景观、生活、旅游及预留港口岸线		未开发								

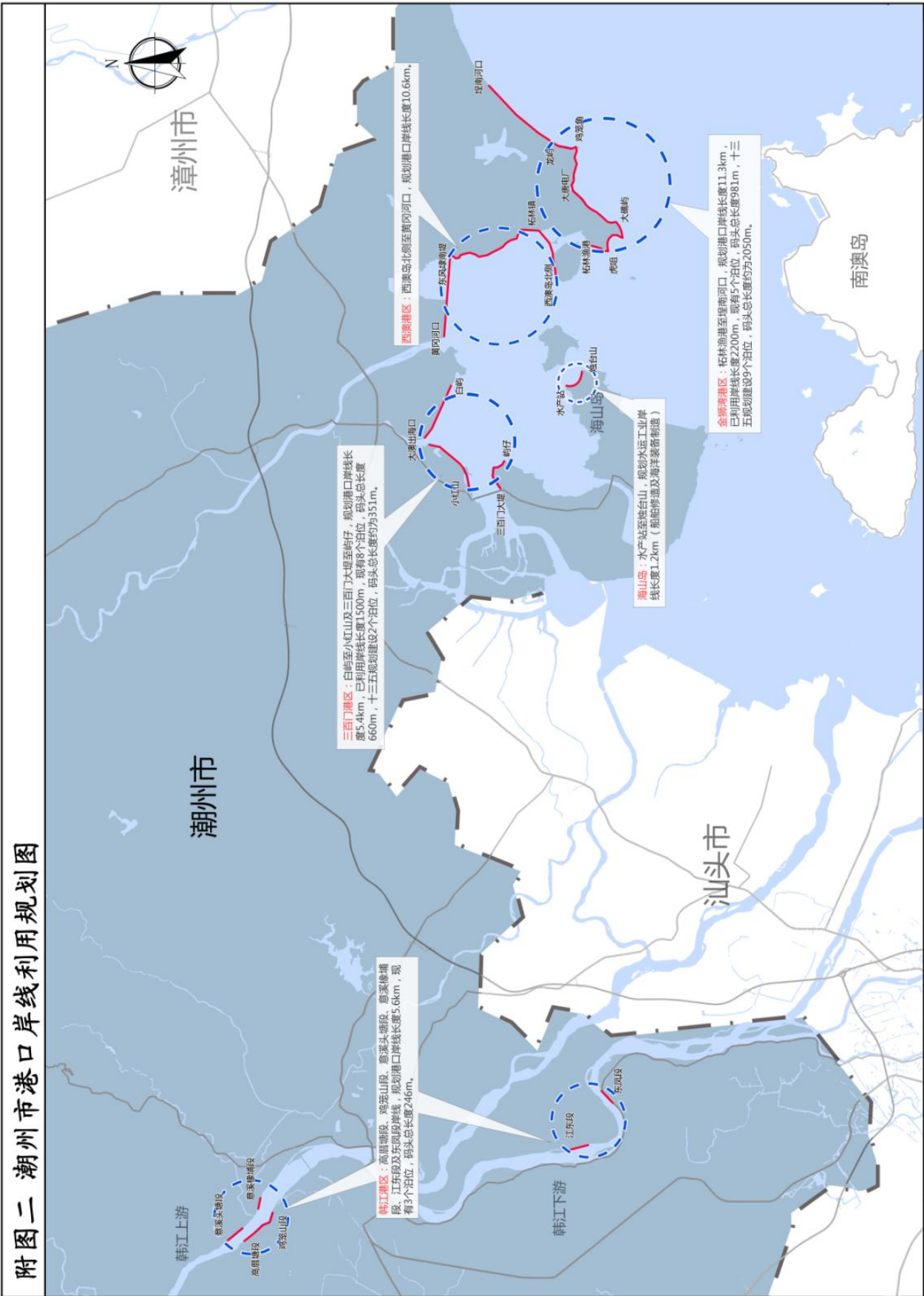
附表三 2020 年粤东港口吞吐量预测汇总表 单位：万吨、万标准集装箱

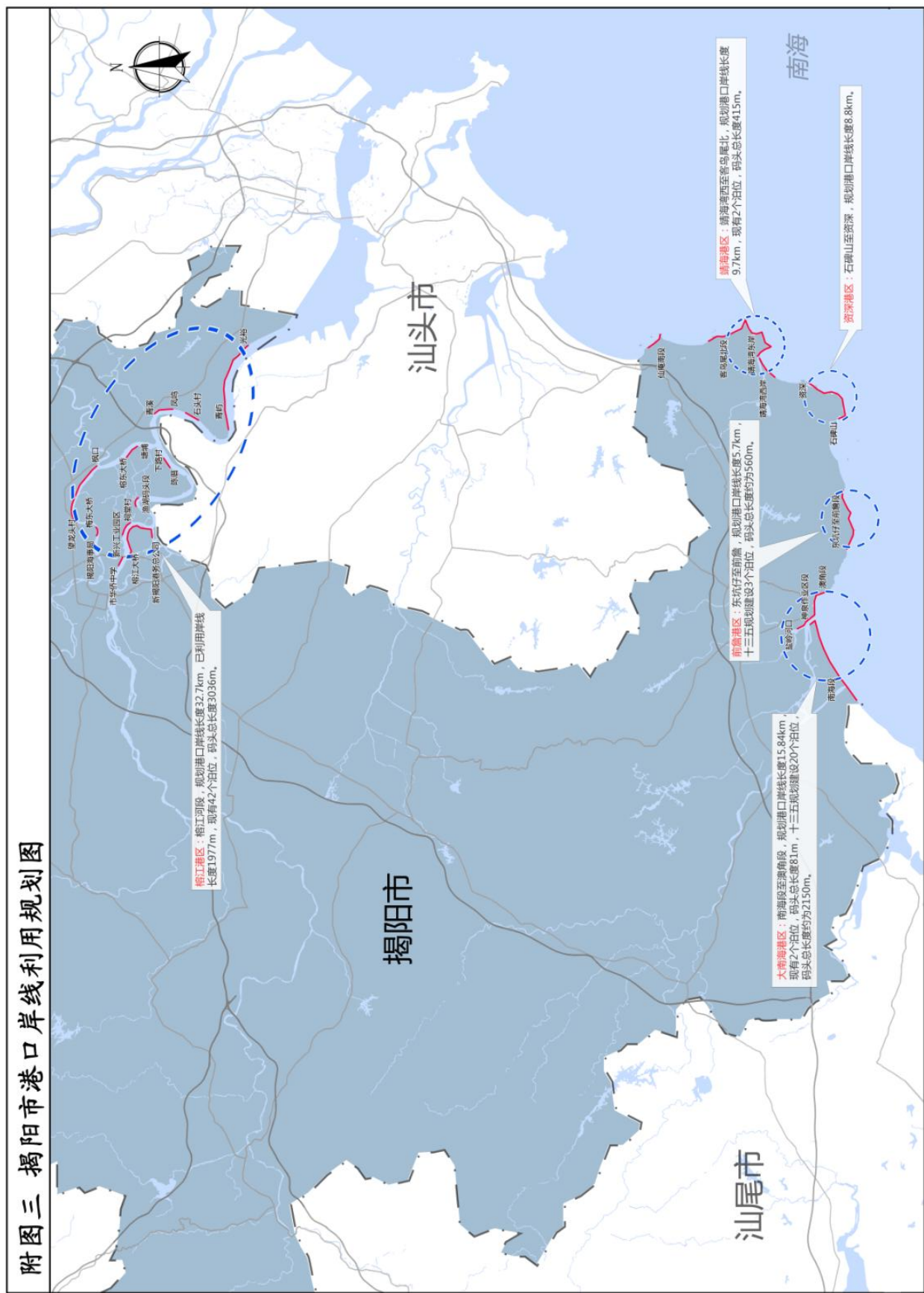
港口	合计	煤炭			石油、天然气及制品			集装箱					其他		
		合计	进港	出港	其中： 外贸	合计	进港	出港	其中： 外贸	重量	箱量	进港	出港	其中： 外贸	合计
合计	18000	5800	5250	550	1800	3300	2300	1000	1450	2320	290	140	150	165	6580
汕头	9800	3000	2600	400	1200	800	600	200	350	1760	220	110	110	130	4240
潮州	2900	1350	1200	150	0	700	400	300	200	320	40	20	20	20	530
揭阳	5300	1450	1450	0	600	1800	1300	500	900	240	30	10	20	15	1810
															310
															600

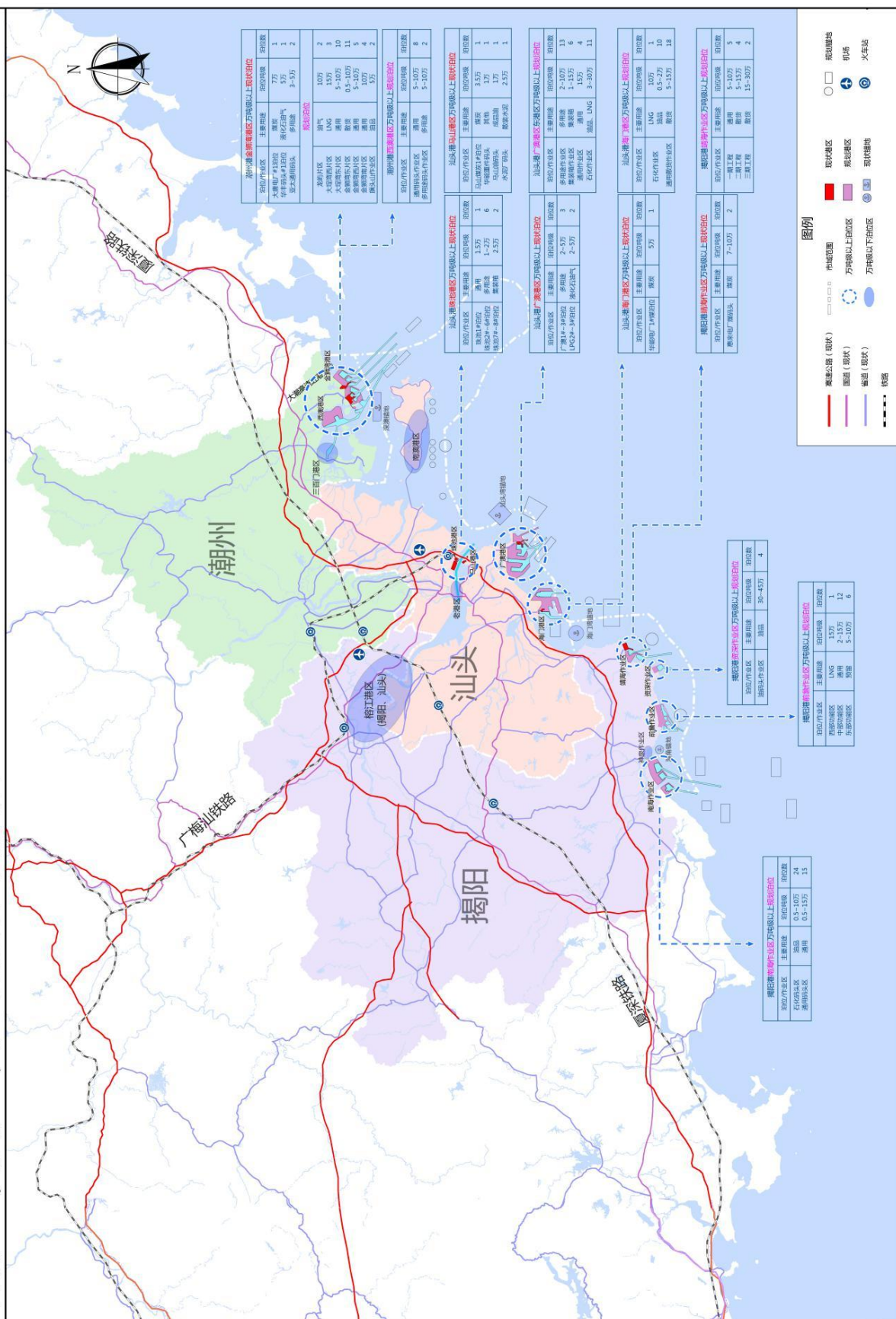
附表四 2030 年粤东港口吞吐量预测汇总表 单位：万吨、万标准集装箱

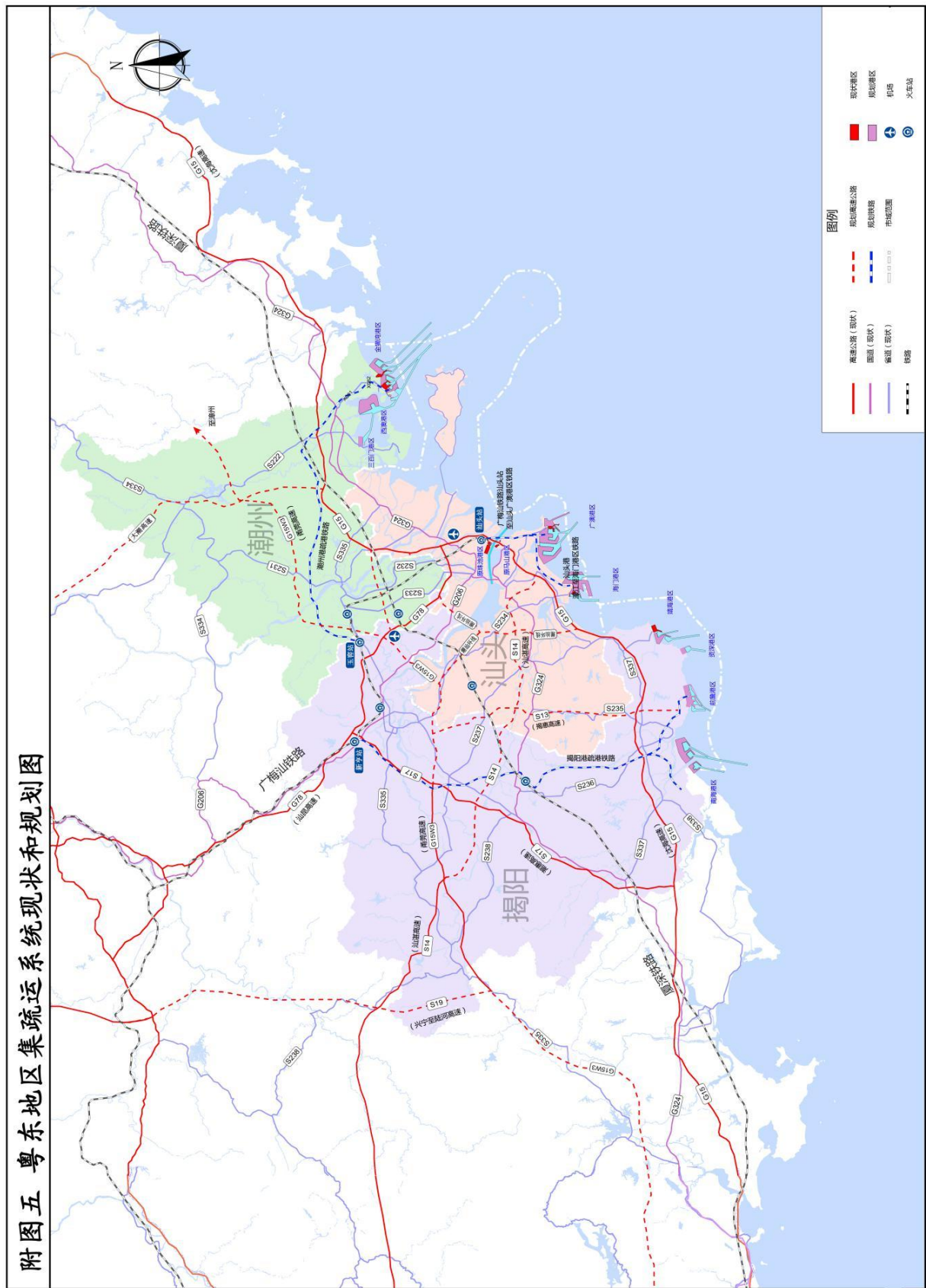
港口	合计	煤炭			石油、天然气及制品			集装箱					其他		
		合计	进港	出港	其中： 外贸	合计	进港	出港	其中： 外贸	重量	箱量	进港	出港	其中： 外贸	合计
合计	30000	7300	6200	1100	1600	7600	5200	2400	4300	4480	560	270	290	320	10620
汕头	14000	4000	3200	800	800	1500	1100	400	1000	3200	400	190	210	250	5300
潮州	6000	1600	1400	200	0	1900	1100	800	700	800	100	50	50	40	1700
揭阳	10000	1700	1600	100	800	4200	3000	1200	2600	480	60	30	30	30	3620
															1220
															900











附图六 粤东地区产业布局现状和规划图

